



海德威科技集團（青島）有限公司

國際銷售部——丁鵬飛

海德威科技集團（青島）有限公司
HEADWAY TECHNOLOGY GROUP CO., LTD



海德威科技集團（青島）有限公司




目錄


- 1 公司簡介
- 2 BWMS介紹
- 3 營運船改裝
- 4 服務網絡


公司規模


高端船配專業的服務商与製造商




 占地面積：19500 m²

 在職員工：431人

 研發中心：73人

 製造中心：138人

 年產量1000套



海德威的產品



VDR/SVDR
航行數據記錄儀



ECDIS
電子海圖



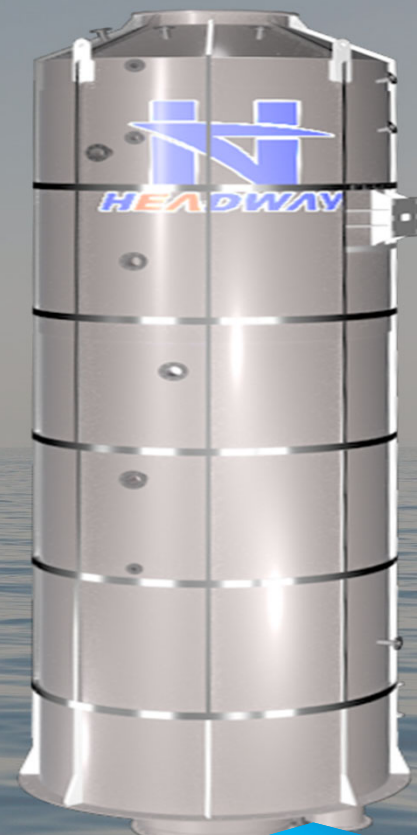
BNWAS
橋樓值班報警系統



BWMS
壓載水管理系統



FGSS
燃料供給系統



EGCS
船舶尾氣脫硫系統



銷售業績

簽約訂單統計數據

船型	簽約訂單 (船套)
油船	505
散貨船	1602
集裝箱船	471
普通貨船&多用途船	391
近海及支援船	77
其他	220
合計	3266

※ 2023年4月25日海德威壓載水管理系統業績報表。

合作客戶

臺灣區



日韓區



歐州區



美州區



中國區





海德威科技集團（青島）有限公司

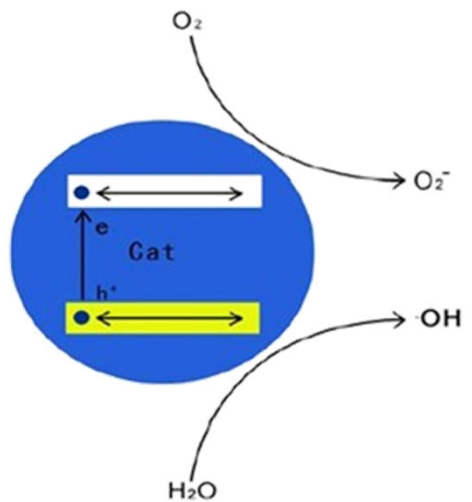
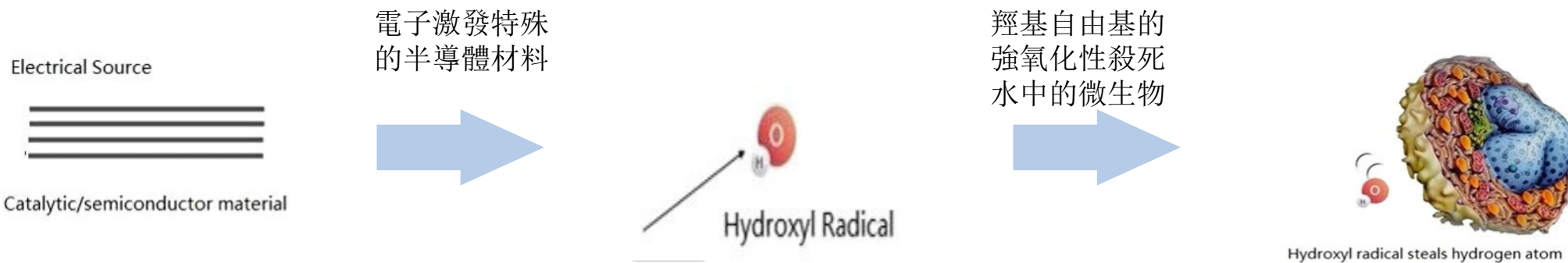


目錄

- 1 公司簡介
- 2 BWMS介紹
- 3 營運船改裝
- 4 服務網絡

技術原理

A E O P - 電催化高級氧化技術

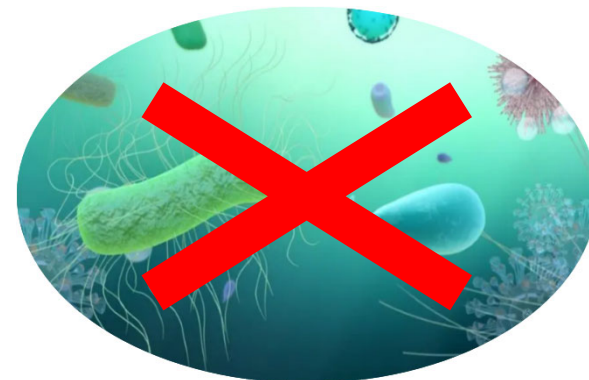


電催化高級氧化反應：

總反應方程式： $O_2 + 2H_2O \rightleftharpoons 4 \cdot OH$

陰極反應： $O_2 + e^- \rightarrow \cdot O_2^-$ ②

陽極反應： $H_2O + h^+ \rightarrow \cdot OH + H^+$ ①



技術對比

條件因素

安全性

鹽度

水溫

TRO

電功耗

Holding Time

處理次數

過濾器精度

AEOP技術

不產生氫氣

鹽度 ≥ 0.85 PSU

0~40 °C

TRO: 1.5-2.5 ppm

19 kW/h

2 小時

壓載單次處理

50 μ m

電解技術

產生氫氣

鹽度 > 15 PSU

水溫 $> 5^{\circ}\text{C}$

TRO: > 7.5 ppm

44 kW/h

24 小時

壓載單次處理

50 μ m

技術對比

條件因素

處理次數

電功耗

過濾器精度

Holding Time

安全性

鹽度

水溫

TRO

AEOP技術

壓載單次處理

19 kW/h

50 μ m

2 小時

不產生氫氣

鹽度 ≥ 0.85 PSU

0~40 $^{\circ}$ C

TRO: 1.5-2.5 ppm

UV技術

壓載、卸載兩次處理

100 kW/h x2

20 μ m

2.5 小時

N/A

N/A

N/A

N/A

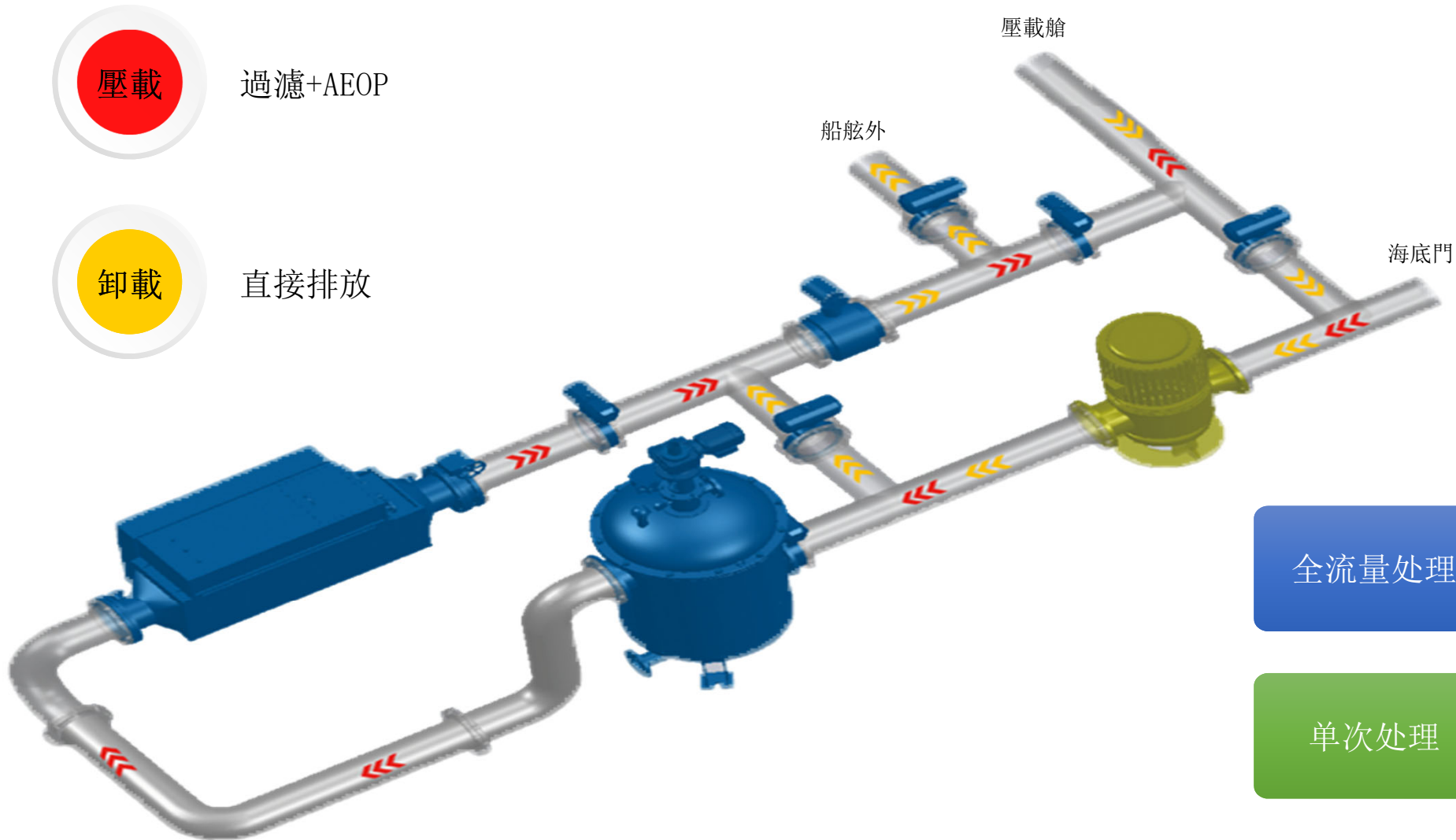
BWMS 壓載和卸載流程

壓載

過濾+AEOP

卸載

直接排放



設備介紹



過濾器



➤ 殼體和濾芯材質為高強度不鏽鋼。

➤ 低背壓。

➤ 全自動反沖洗。

設備介紹



EUT 單元




➤ AEOP技術的
應用設備。

➤ 電機組無需清洗。

➤ 電催化材料
無損耗。



認可證書

 **U. S. Department of Homeland Security
United States Coast Guard
Certificate of Approval**

Coast Guard Approval Number: 162.060/12/2 Expires: 06 November 2023

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM
Filtration/Electrolysis

Headway Technology Group (Qingdao) Co., Ltd.
No. 32 Keyuan Jing 6 Road
Qingdao 266101 CHINA

Name of BWMS: OceanGuard BWMS

Capacities: 65-5,200 m3/h

This is to certify that the above listed BWMS, with the listed treatment capacities, has been satisfactorily examined and tested by Independent Lab DNV in accordance with the requirements contained in 46 CFR 162.060. The system shall be installed and operated in accordance with the OceanGuard Operation, Maintenance, and Safety Manuals (OMSM) HMT-50-4000, Rev. 2.6.6, dated July 02, 2021, and HMT-50-4000-Ex, Rev. 2.6.6, dated July 02, 2021.

Operational Limitations:
Salinity: Not Applicable
Water Temperature: 0 to 40° C
Hold Time: >2 Hours
Electrolyte Feed Salinity: >0.85 PSU
Total Residual Oxidant (TRO): 2.0 mg/L

The BWMS has not been verified to meet the requirements of 46 CFR Subchapter F and 46 CFR Subchapter J, and may not be installed on a U.S. flag vessel. The BWMS may be installed in hazardous locations to which it is certified on a foreign flag vessel subject to approval of the foreign administration.


The BWMS must be marked in accordance with 46 CFR 162.060-22.


A copy of this Type Approval Certificate shall be carried on board a vessel fitted with the BWMS at all times.

This certificate supersedes Approval number 162.060/12/1 dated May 5, 2020; update approves alternate filter and components.

*** End ***

THIS IS TO CERTIFY THAT the above named manufacturer has submitted to the undersigned satisfactory evidence that the item specified herein complies with the applicable laws and regulations as outlined on the reverse side of this Certificate, and approval is hereby given. This approval shall be in effect until the expiration date hereon unless sooner canceled or suspended by proper authority.


S. M. PETERSON
Chief, Engineering Division
BY DIRECTION OF THE COMMANDANT



DEPT. OF HOMELAND SECURITY, USCG, CGHQ-10030
(REV. 3-03)





海德威科技集團（青島）有限公司

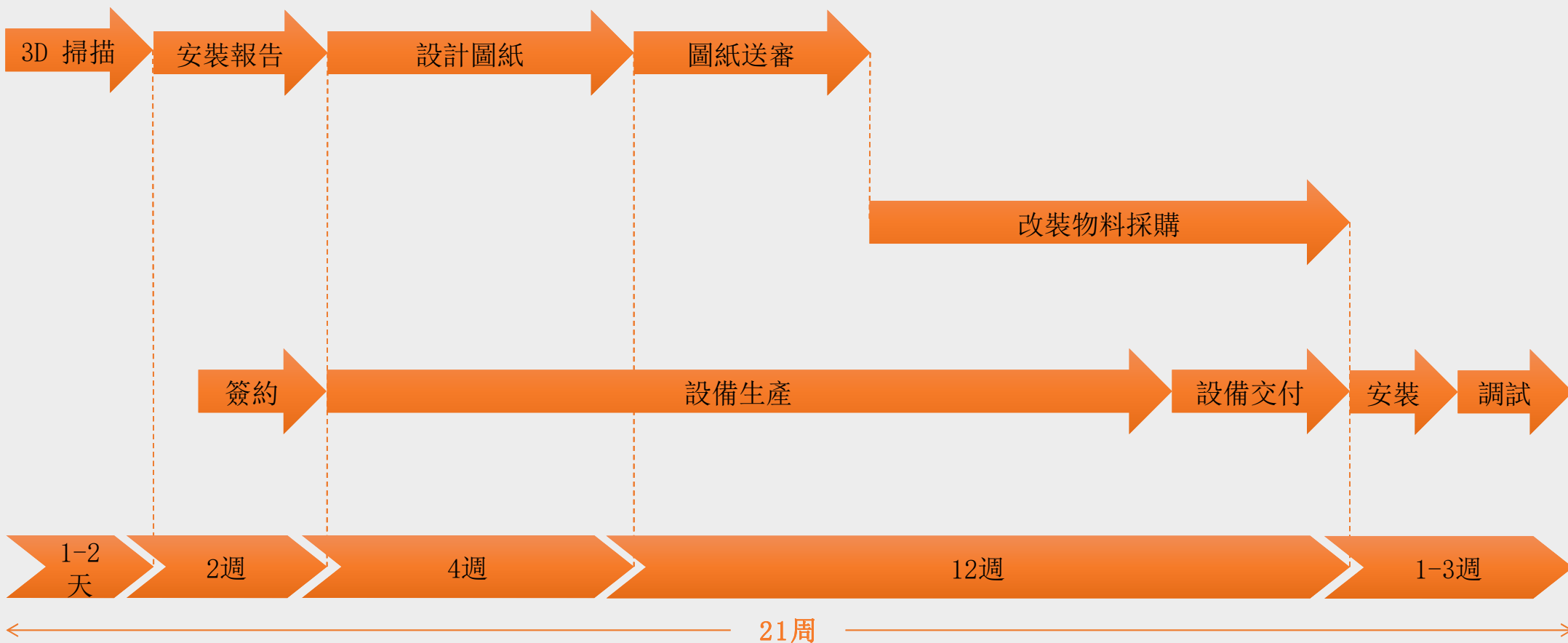


目錄

- 1 公司簡介
- 2 BWMS介紹
- 3 營運船改裝
- 4 服務網絡

營運船改裝的時間表

設計工作需要4-6週；壓載水管理系統供貨需要10-16週。

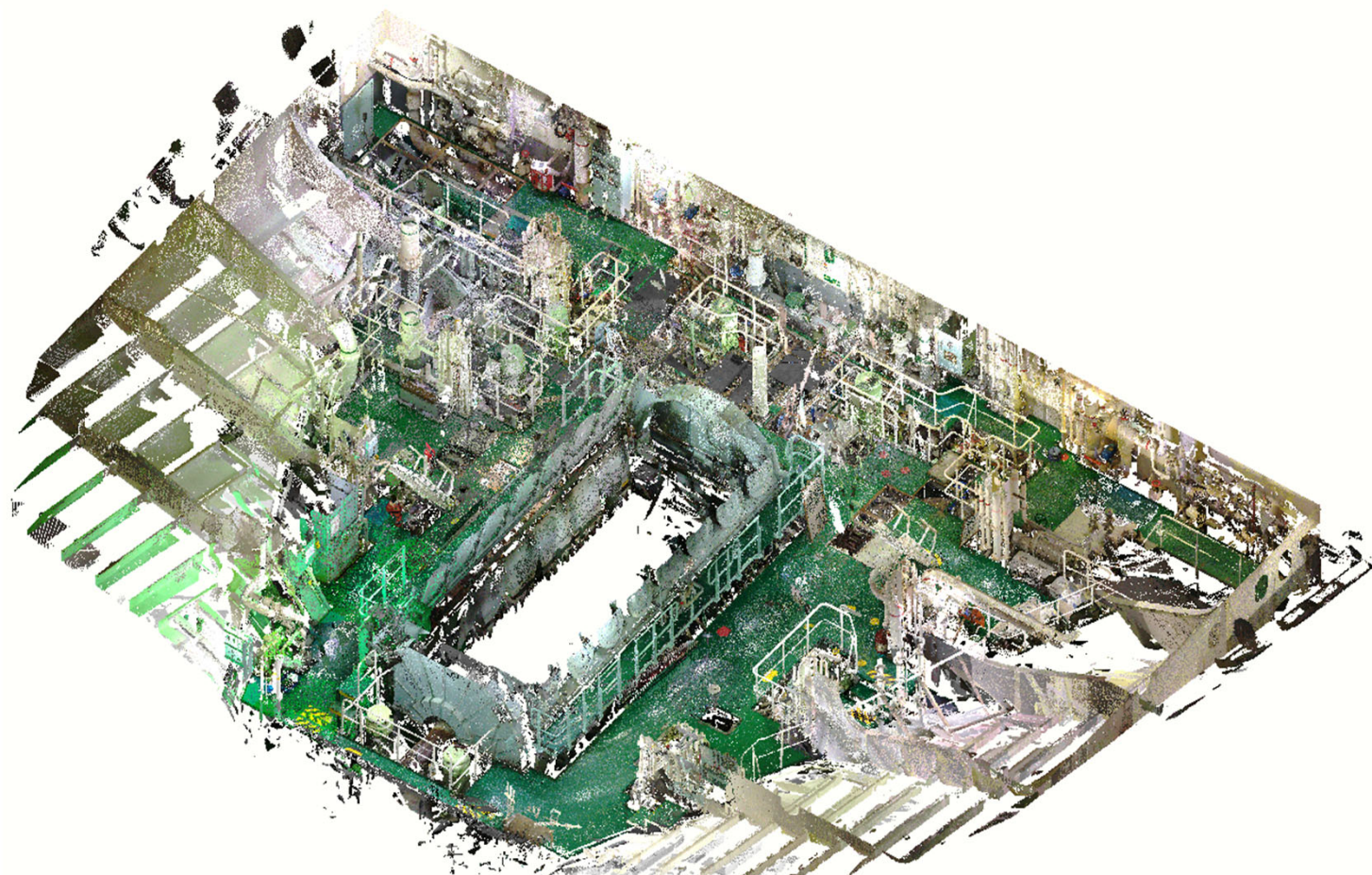
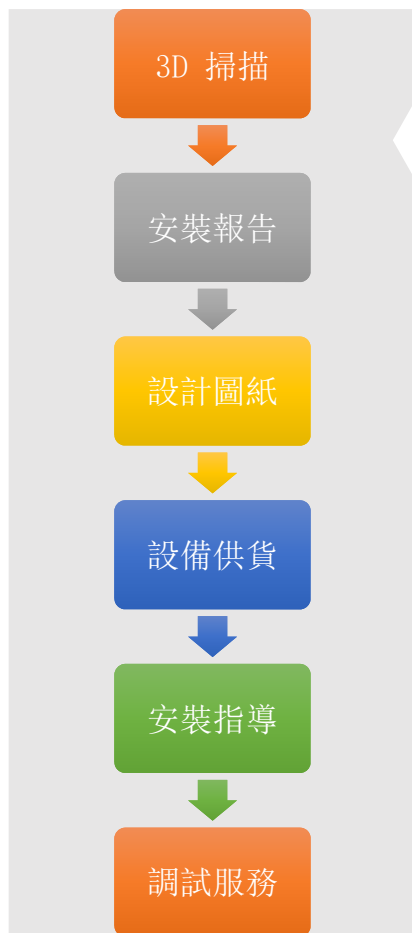


改裝案例

集裝箱船

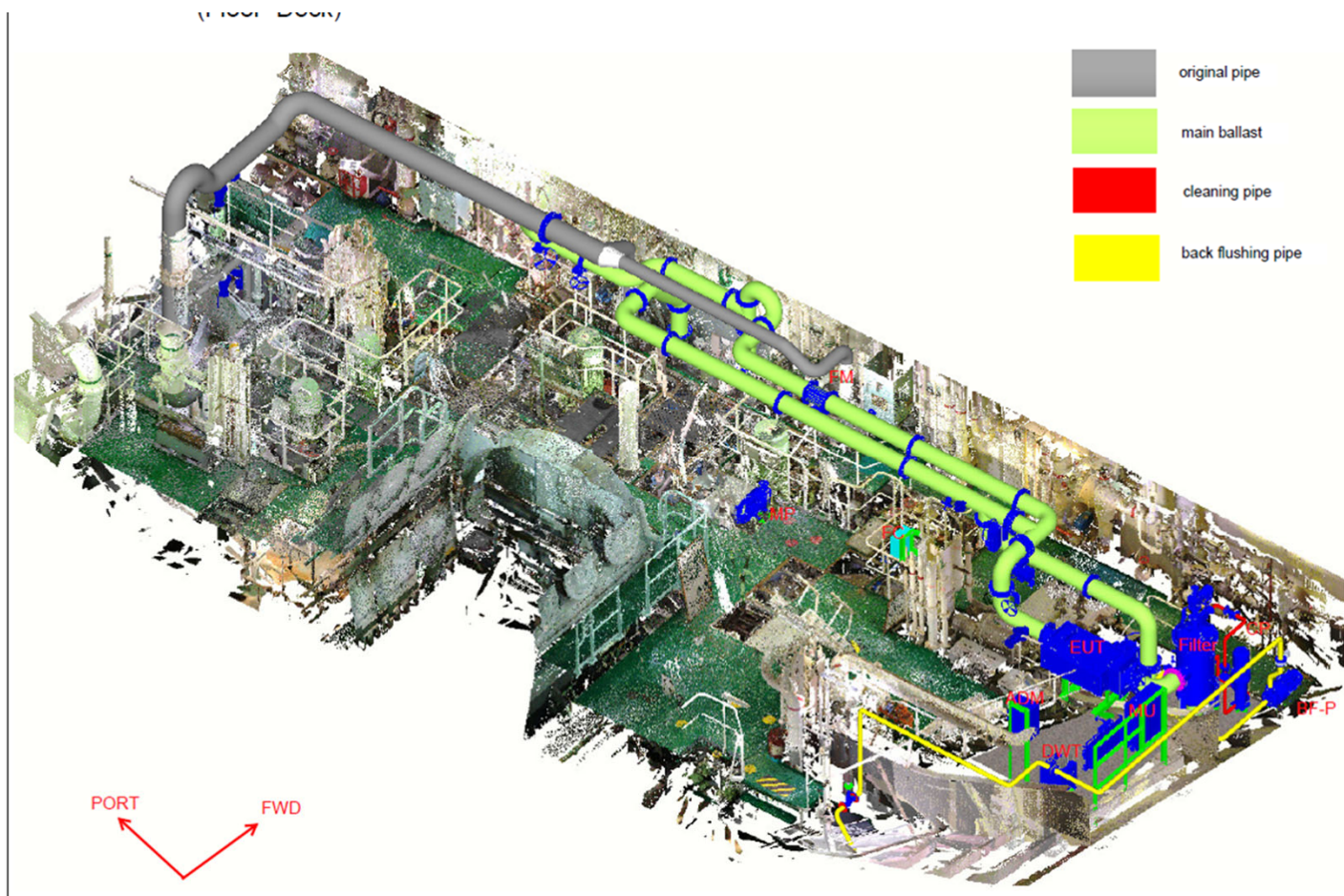
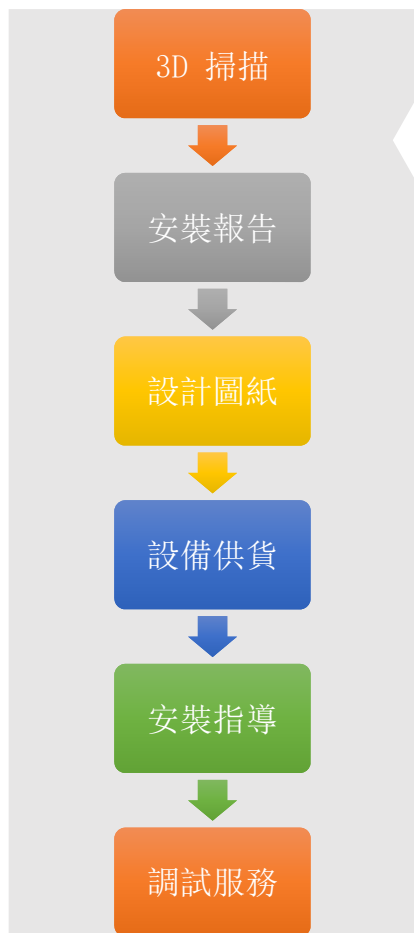


改裝案例



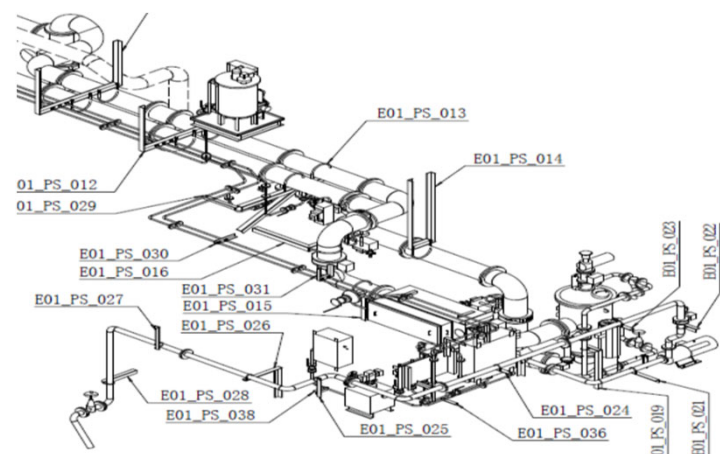
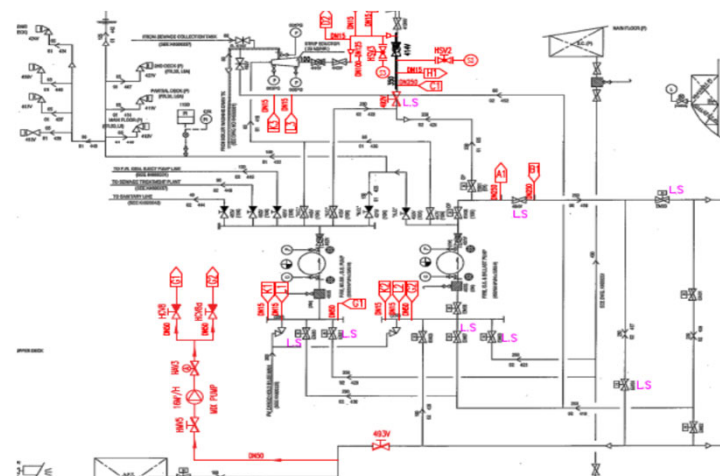
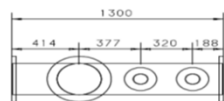
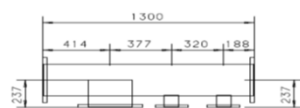
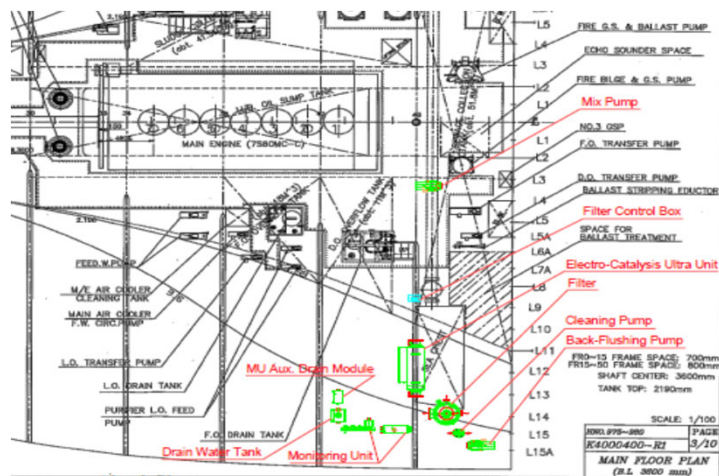
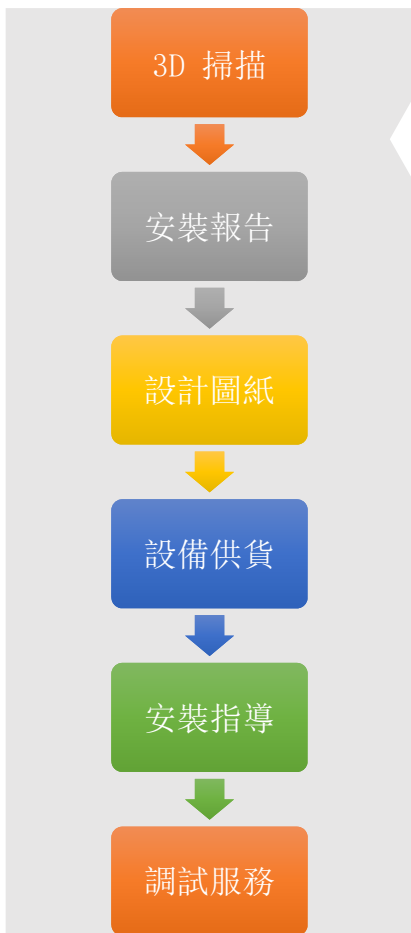
3D 掃描点云圖像

改裝案例



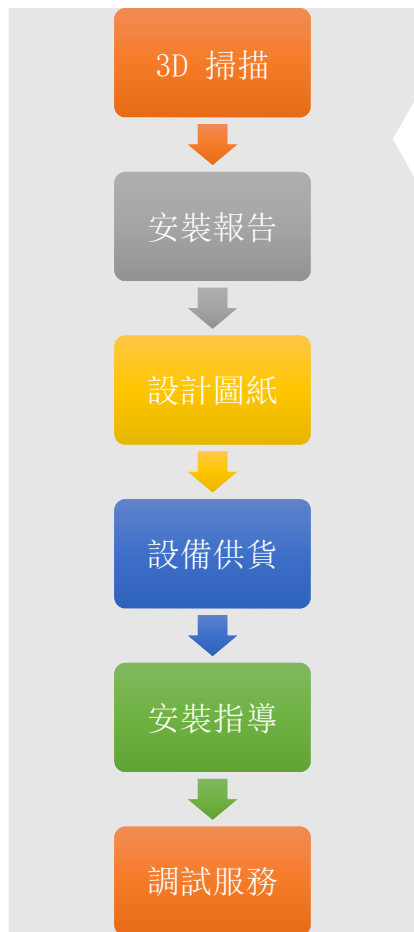
模型放樣佈置图

改裝案例



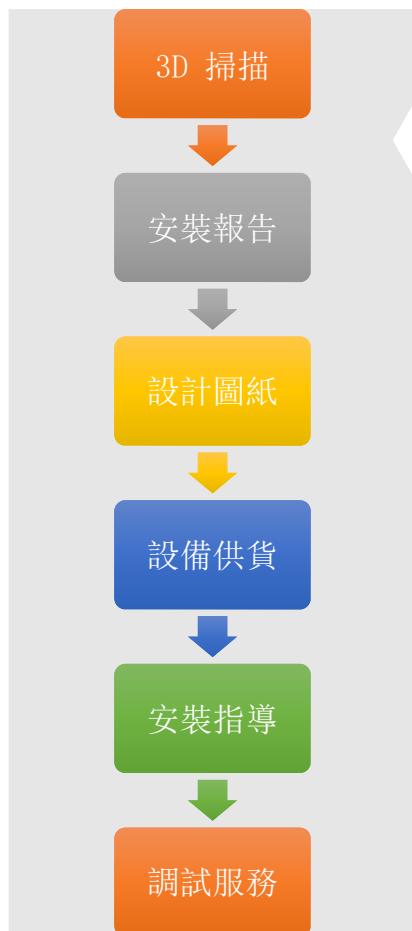
繪製設計圖紙

改裝案例



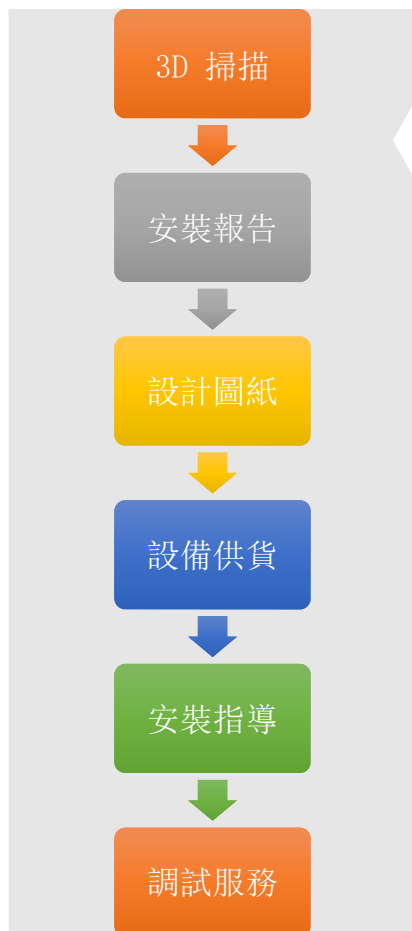
海德威生產車間

改裝案例



設計工程師現場安裝指導

改裝案例



調試服務工程師系統調試。

各類船型

散貨船



噸位：53,000DWT



設備型號：HMT-1000 x2

各類船型

油船



噸位：149,000DWT



設備型號：HMT-2000Ex x2+HMT-300

各類船型

8000m³ LPG 運輸船



設備型號： HMT-200

各類船型

豪華郵輪



設備型號： HMT-200

各類船型

化學藥品船



噸位：19,500DWT



設備型號：HMT-1000Ex



海德威科技集團（青島）有限公司

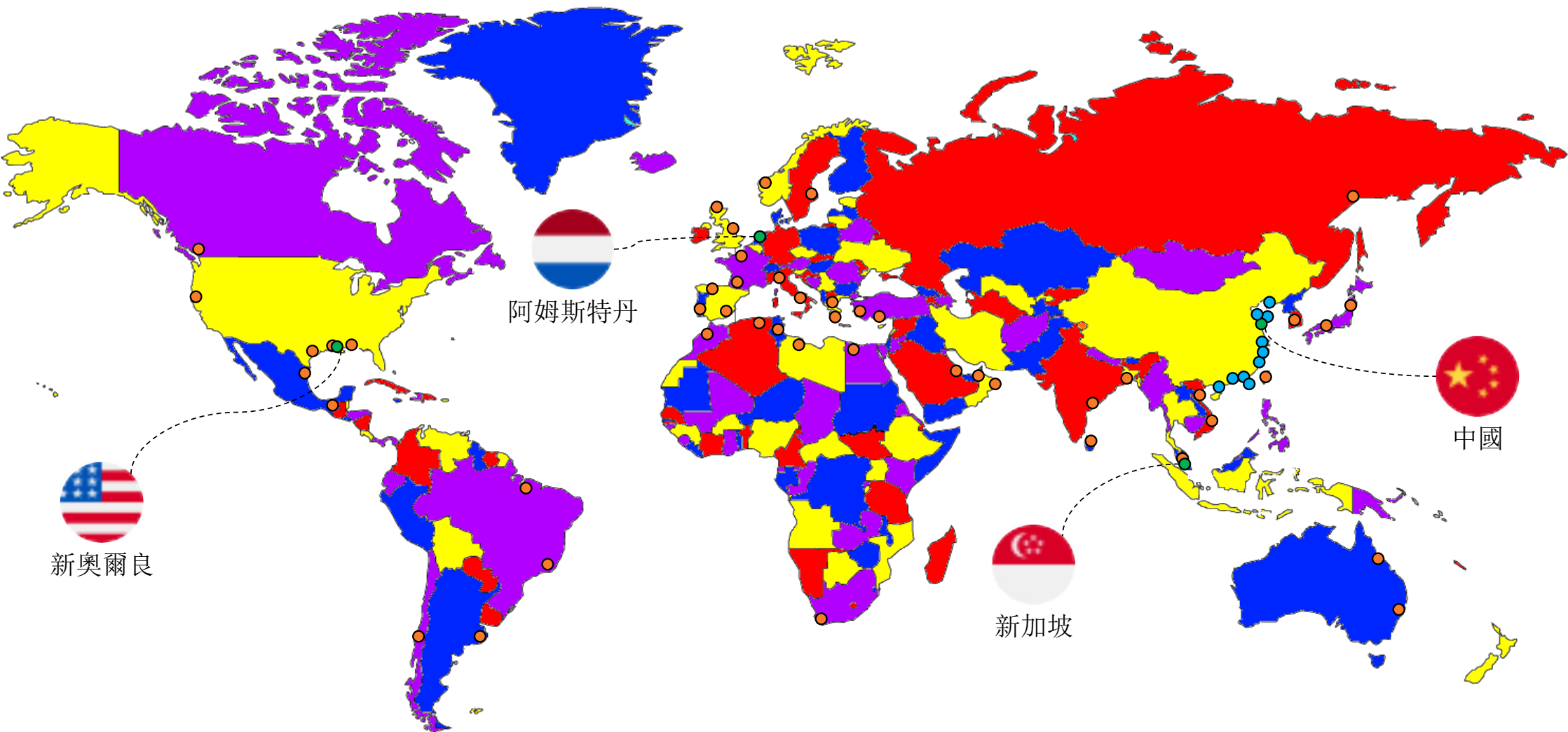


目 錄

- 1 公司簡介
- 2 BWMS介紹
- 3 營運船改裝
- 4 服務網絡



服務網絡



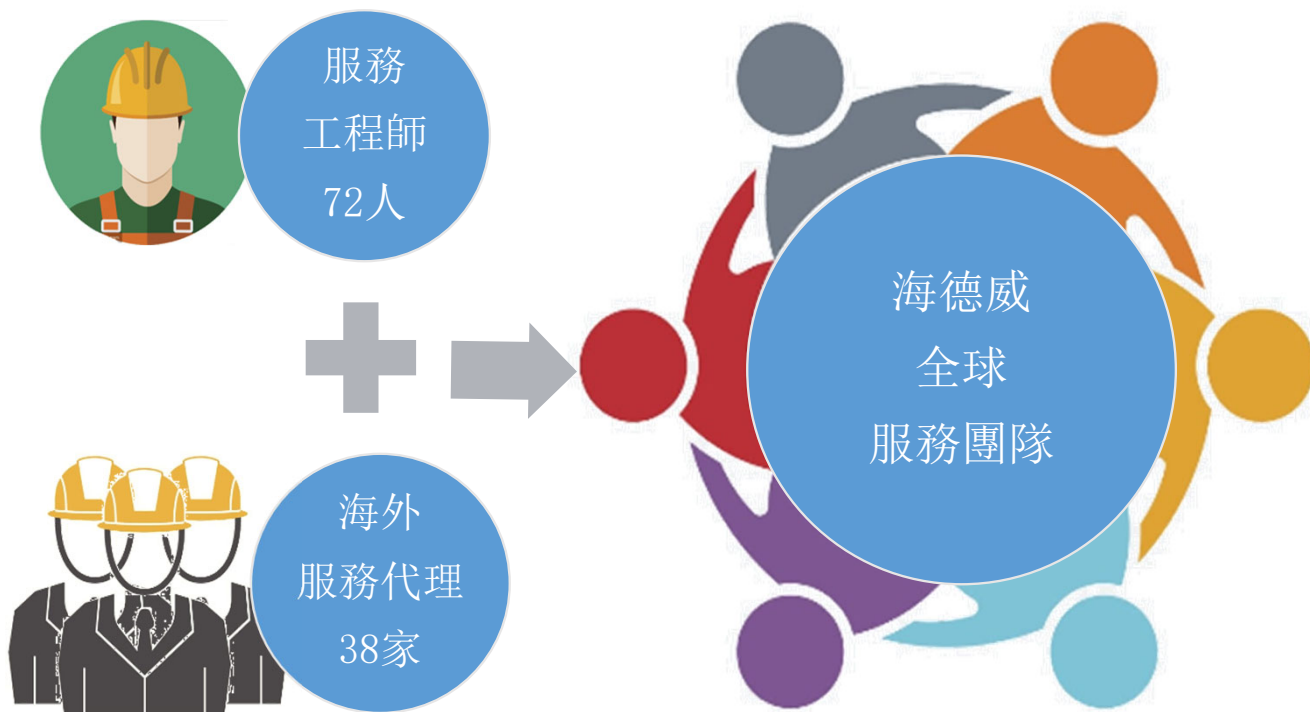
新奧爾良

阿姆斯特丹

新加坡

中國

服務團隊



服務工程師的合影



海外服務代理的合影



服務工程師

系統調試



協助船檢報驗



船員培訓





海外服務代理

總部合影



系統調試



船員培訓



